АДМИНИСТРАЦИЯ ЕНИСЕЙСКОГО РАЙОНА

Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.02.2023 г. Енисейск № 126-п

Об утверждении Методики расчета иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Енисейского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», руководствуясь Уставом Енисейского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Методику расчета иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Енисейского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (прилагается).
2. Признать утратившим силу постановление администрации Енисейского района от 30.01.2015 № 68-п «Об утверждении Методики расчета иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Енисейского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы района А.Ю. Губанова.
4. Постановление вступает в силу после официального опубликования (обнародования) и подлежит размещению на официальном информационном Интернет-Сайте Енисейского района Красноярского края.

Глава района А.В. Кулешов

Приложение

к постановлению администрации Енисейского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методика расчета

Иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Енисейского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящая методика устанавливает порядок распределения средств иных межбюджетных трансфертов из муниципального дорожного фонда Енисейского района, бюджетам муниципальных образований Енисейского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Енисейского района (далее УДС), направляемых бюджетам поселений в виде иных межбюджетных трансфертов (далее – средства).

2. Объем средств, направляемых i-му муниципальному образованию района определяется по формуле:

**Мi = Msi + Mri + Мокбi + Мсфi + Мппi + Мтрi + Мсзнi +Мпсi +Мисi + Мпавi + Мткi**

где;

**Мi –** объем средств, направляемых i-му муниципальному образованию района на содержание УДС;

**Мsi** - объем средств, рассчитанный с учетом удельного веса площади УДС i-го муниципального образования;

**Mri -** объем средств, рассчитанный с учетом удельного веса численности населения i-го муниципального образования;

**Мокбi**- объем средств, выделяемых на содержание подъездных путей в составе УДС к объектам комплексного благоустройства i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 объект);

**Мсфi**- объем средств, выделяемых на содержание светофорных объектов в составе УДС i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мппi** - объем средств, выделяемых на содержание пешеходных переходов в составе УДС i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мтрi –** объем средств, выделяемых на содержание УДС в связи с повышенной интенсивностью транспортного потока при наличии транзитных участков региональных автомобильных дорог на территории i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ при наличии);

**Мсзнi**- объем средств, выделяемых на содержание автодорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к объектам транспортной инфраструктуры (посадочные площадки ВС, дебаркадеры, автостанций, кассы по продаже билетов и т.д.), к социально-значимым объектам (отделения почтовой связи, объекты культуры, образовательные учреждения, объекты здравоохранения, кладбища и т.д.), к оборудованным площадкам ТКО на территории i-го муниципального образования (0,0004 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мпсi -** объем средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к объектам придорожного сервиса на территории i-го муниципального образования (0,0001 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мисi** - объем средств, выделяемых на содержание искусственных сооружений, входящих в состав УДС i-го муниципального образования (на водопропускные трубы - 0,0002, на мостовые переходы-0,004 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мпавi –** объем средств, выделяемых на содержание участков дорог местного значения i-го муниципального образования, расположенных в зоне затопления и подтопления (0,002 на 1 км УДС от общей суммы средств ИМБТ);

**Мткi** – территориальный коэффициент, применяемый на содержание УДС северного, удаленного, труднодоступного i-го муниципального образования, не связанного с районным центром автодорогами круглогодичного действия (0,005 от общей суммы средств ИМБТ).

3. Объем средств, рассчитанный с учетом удельного веса площади УДС i-го муниципального образования района, определяется по формуле:

**Мsi = Ms х Si / Sобщ,**

где;

**Мsi** - объем средств, рассчитанный с учетом удельного веса площади УДС i-го муниципального образования;

**Ms** – общий объем средств, подлежащих распределению с учетом удельного веса площади УДС i-го муниципального образования;

**Si –** площадь УДСi-го муниципального образования;

**Sобщ** – общая площадь УДС городских и сельских поселений района.

1. Общий объем средств, подлежащих распределению с учетом удельного веса площади УДС, определяется по формуле:

**Ms =** (**Мобщ - Мокбi - Мсфi - Мппi - Мтрi - Мсзнi - Мпсi - Мисi – Мпавi - Мткi**)\*70%,

где:

**Ms** - общий объем средств, подлежащих распределению с учетом удельного веса площади УДС;

**Мобщ -** общий объем средств, предоставленный из бюджета района бюджету i-го муниципального образования;

**Мокбi**- объем средств, выделяемых на содержание подъездных путей в составе УДС к объектам комплексного благоустройства i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 объект);

**Мсфi**- объем средств, выделяемых на содержание светофорных объектов в составе УДС i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мппi** - объем средств, выделяемых на содержание пешеходных переходов в составе УДС i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мтрi –** объем средств, выделяемых на содержание УДС в связи с повышенной интенсивностью транспортного потока при наличии транзитных участков региональных автомобильных дорог на территории i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ при наличии);

**Мсзнi**- объем средств, выделяемых на содержание автодорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к объектам транспортной инфраструктуры (посадочные площадки ВС, дебаркадеры, автостанций, кассы по продаже билетов и т.д.), к социально-значимым объектам (отделения почтовой связи, объекты культуры, образовательные учреждения, объекты здравоохранения, кладбища и т.д.), к оборудованным площадкам ТКО на территории i-го муниципального образования (0,0004 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мпсi -** объем средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к объектам придорожного сервиса на территории i-го муниципального образования (0,0001 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мисi** - объем средств, выделяемых на содержание искусственных сооружений, входящих в состав УДС i-го муниципального образования (на водопропускные трубы - 0,0002, на мостовые переходы-0,004 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мпавi –** объем средств, выделяемых на содержание участков дорог местного значения i-го муниципального образования, расположенных в зоне затопления и подтопления (0,002 на 1 км УДС от общей суммы средств ИМБТ);

**Мткi** – территориальный коэффициент, применяемый на содержание УДС северного, удаленного, труднодоступного i-го муниципального образования, не связанного с районным центром автодорогами круглогодичного действия (0,005 от общей суммы средств ИМБТ).

5. Объем средств, рассчитанный с учетом удельного веса численности населения i-го муниципального образования, определяется по формуле:

**Mri = Mr \*Ri / Rобщ.,** где

**Mri** - объем средств, рассчитанный с учетом удельного веса численности населения i-го муниципального образования;

**Mr –** общий объем средств, подлежащих распределению с учетом удельного веса численности населения на содержание УДС;

**Ri** - общая численности населения i-го муниципального образования;

**R общ** - общая численность населения района.

При расчете учитываются показатели общей численности населения района и каждого муниципального образования в соответствии со статистическими данными территориального органа федеральной государственной службы статистики по Красноярскому краю на 01.01 года, предшествующего году выделения и освоения средств.

6. Общий объем средств, подлежащих распределению с учетом удельного веса численности населения, определяется по формуле:

**Mr =** (**Мобщ - Мокбi - Мсфi - Мппi - Мтрi - Мсзнi - Мпсi - Мисi- Мпавi - Мткi**)\*30%, где:

**Mr –** общий объем средств, подлежащих распределению с учетом удельного веса численности населения на содержание УДС;

**Мобщ -** общий объем средств, предоставленный из бюджета района бюджету i-го муниципального образования;

**Мокбi**- объем средств, выделяемых на содержание подъездных путей в составе УДС к объектам комплексного благоустройства i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 объект);

**Мсфi**- объем средств, выделяемых на содержание светофорных объектов в составе УДС i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мппi** - объем средств, выделяемых на содержание пешеходных переходов в составе УДС i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мтрi –** объем средств, выделяемых на содержание УДС в связи с повышенной интенсивностью транспортного потока при наличии транзитных участков региональных автомобильных дорог на территории i-го муниципального образования (0,002 от общей суммы средств ИМБТ при наличии);

**Мсзнi**- объем средств, выделяемых на содержание автодорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к объектам транспортной инфраструктуры (посадочные площадки ВС, дебаркадеры, автостанций, кассы по продаже билетов и т.д.), к социально-значимым объектам (отделения почтовой связи, объекты культуры, образовательные учреждения, объекты здравоохранения, кладбища и т.д.), к оборудованным площадкам ТКО на территории i-го муниципального образования (0,0004 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мпсi -** объем средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к объектам придорожного сервиса на территории i-го муниципального образования (0,0001 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мисi** - объем средств, выделяемых на содержание искусственных сооружений, входящих в состав УДС i-го муниципального образования (на водопропускные трубы - 0,0002, на мостовые переходы-0,004 от общей суммы средств ИМБТ на 1 ед.);

**Мпавi –** объем средств, выделяемых на содержание участков дорог местного значения i-го муниципального образования, расположенных в зоне затопления и подтопления (0,002 на 1 км УДС от общей суммы средств ИМБТ);

**Мткi** – территориальный коэффициент, применяемый на содержание УДС северного, удаленного, труднодоступного i-го муниципального образования, не связанного с районным центром автодорогами круглогодичного действия (0,005 от общей суммы средств ИМБТ).

7. Все расчеты выполняются в соответствии со статистическими данными территориального органа федеральной государственной службы статистики по Красноярскому краю, реестров автомобильных дорог общего пользования поселений, утвержденных нормативно-правовыми актами, информацией и документами, представленными муниципальными образованиями Енисейского района, подтверждающими наличие объектов.

Не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток средств, подлежит возврату в районный бюджет в сроки, установленные бюджетным законодательством.