АДМИНИСТРАЦИЯ ЕНИСЕЙСКОГО РАЙОНА

Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.09.2018 г. Енисейск №868-п

Об утверждении [Порядка](#P32) обследования технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит, либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог

В соответствии с [пунктом 3 статьи 12](consultantplus://offline/ref=C71A92C1EFB7108A8F66A20DEB4588FDB25D79339664F1647A8231D4DBA7C6DC149AFD4708522D736A23E4C4T9F5E) Закона Красноярского края от 16.03.2017 N 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае" ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить [Порядок](#P32) обследования технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит, либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы района А. Ю. Губанова.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном информационном Интернет-сайте Енисейского района Красноярского края.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава района С. В. Ермаков

Приложение

к постановлению

администрации Енисейского района

Красноярского края

от «\_\_» сентября 2018 г. N\_\_\_\_\_\_\_\_

ПОРЯДОК

ОБСЛЕДОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ УЛИЦ, АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ, ПО КОТОРЫМ ПРОХОДИТ, ЛИБО ПРЕДЛАГАЕТСЯ УСТАНОВИТЬ

(ИЗМЕНИТЬ) МУНИЦИПАЛЬНЫЙ МАРШРУТ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ЗАЩИТНЫХ

И ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЭЛЕМЕНТОВ

ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Порядок обследования технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит, либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог (далее - Порядок) устанавливает порядок подготовки, проведения и оформления результатов обследования технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - муниципальный маршрут), защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог (далее - обследование).

1.2. Обследование осуществляется коллегией по обследованию технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог (далее - Коллегия), созданной администрацией Енисейского района Красноярского края (далее - администрация), в [составе](#P109) согласно приложению N 1 к Порядку.

1.3. Обследование проводится для рассмотрения вопроса об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2. ВИДЫ ОБСЛЕДОВАНИЙ

2.1. Плановые обследования проводятся Коллегией ежегодно в весенне-летний период в соответствии с планом проведения обследований, который формируется и утверждается администрацией не позднее 1 апреля текущего года.

2.2. Внеплановые обследования проводятся Коллегией:

при рассмотрении заявлений органов местного самоуправления муниципальных образований района, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута;

при наличии инициативы администрации об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута.

2.3. Внеплановые обследования проводятся в течение срока, установленного для рассмотрения заявлений об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута.

3. ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1. Результаты обследования оформляются в виде экспертного [заключения](#P170) Коллегии в течение двух рабочих дней со дня окончания обследования по форме согласно приложению N 3 к Порядку.

3.2. В экспертном заключении указываются:

дата начала и окончания обследования;

основание проведения обследования согласно [пунктам 2.1](#P50), [2.2](#P51) Порядка;

номер, наименование, вид сообщения муниципального маршрута;

наименование улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог;

перечень юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, ответственных за содержание улиц, автомобильных дорог, по которым проходит, либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог;

выявленные в ходе обследования недостатки технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит, либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог;

рекомендации по устранению выявленных в ходе обследования недостатков;

заключение Коллегии о возможности/невозможности осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту.

3.3. В экспертном заключении содержится вывод Коллегии о соответствии или несоответствии технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям действующего законодательства.

3.4. В случае если в экспертном заключении содержится заключение о невозможности осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту, администрация подготавливает и направляет письмо с приложением копии экспертного заключения в адрес юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, ответственных за содержание улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог с рекомендациями по устранению выявленных недостатков.

3.5. Экспертное заключение подписывается всеми членами Коллегии, принимавшими участие в обследовании.

4. КОЛЛЕГИЯ

4.1. Коллегия является постоянно действующим коллегиальным органом.

4.2. Коллегия осуществляет проведение обследования, оформление экспертного заключения.

4.3. В состав Коллегии входят председатель, заместитель председателя, секретарь, другие члены Коллегии.

4.4. Председатель Коллегии:

руководит деятельностью Коллегии;

организует деятельность Коллегии.

4.5. Заместитель председателя Коллегии осуществляет по поручению председателя Коллегии отдельные его полномочия и замещает председателя Коллегии в случае его отсутствия или невозможности осуществления им своих полномочий.

4.6. Секретарь Коллегии:

составляет экспертное заключение Коллегии;

организует документооборот Коллегии;

извещает членов Коллегии о времени и месте проведения обследования;

оформляет экспертное заключение.

4.7. Коллегия правомочна проводить обследование в случае присутствия не менее 50 процентов от членов коллегии.

4.8. Организационно-техническое обеспечение деятельности Коллегии осуществляет администрация.

Приложение N 1

к Порядку обследования технического

состояния улиц, автомобильных

дорог, по которым проходит,

либо предлагается установить

(изменить) муниципальный

маршрут регулярных перевозок

пассажиров и багажа

автомобильным транспортом,

защитных и искусственных

дорожных сооружений,

элементов обустройства

автомобильных дорог

СОСТАВ

КОЛЛЕГИИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ УЛИЦ,

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПО КОТОРЫМ ПРОХОДИТ, ЛИБО ПРЕДЛАГАЕТСЯ

УСТАНОВИТЬ (ИЗМЕНИТЬ) МУНИЦИПАЛЬНЫЙ МАРШРУТ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ,

ЗАЩИТНЫХ И ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЭЛЕМЕНТОВ

ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Панова Ирина Александровна | - | начальник отдела транспорта, связи и природопользования администрации Енисейского района Красноярского края, председатель коллегии; |
| Тихонова Юлия Алексеевна | - | главный специалист отдела транспорта, связи и природопользования администрации Енисейского района Красноярского края, заместитель председателя коллегии; |
| Федоров Дмитрий Петрович | - | ведущий специалист отдела транспорта, связи и природопользования администрации Енисейского района Красноярского края, секретарь коллегии; |
| члены коллегии: | | |
| Колесниченко Сергей Александрович | - | инженер 1 категории Енисейского МРО КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (по согласованию); |
| Козулина Светлана Викторовна | - | Руководитель МКУ «Центр имущественных отношений Енисейского района» (по согласованию); |
| Яричина Инна Иосифовна | - | начальник МКУ «Служба заказа Енисейского района» (по согласованию); |
| Сироткин Владимир Викторович | - | инженер БДД МП «Енисейское АТП» (по согласованию); |

Приложение N 2

к Порядку обследования технического

состояния улиц, автомобильных

дорог, по которым проходит,

либо предлагается установить

(изменить) муниципальный

маршрут регулярных перевозок

пассажиров и багажа

автомобильным транспортом,

защитных и искусственных

дорожных сооружений,

элементов обустройства

автомобильных дорог

Экспертное заключение по результатам

обследования технического состояния улиц, автомобильных

дорог, по которым проходит, либо предлагается установить

(изменить) муниципальный маршрут регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных

и искусственных дорожных сооружений, элементов

обустройства автомобильных дорог

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата начала обследования)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата окончания обследования)

Коллегией по обследованию технического состояния улиц, автомобильных

дорог, по которым проходит, либо предлагается установить (изменить)

муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений,

элементов обустройства автомобильных дорог (далее - Коллегия) проведено

обследование технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым

проходит муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом (далее - муниципальный маршрут) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются номер, наименование, вид сообщения

муниципального маршрута)

либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(указываются номер, наименование, вид сообщения муниципального

маршрута в случае, если предлагается изменить муниципальный маршрут)

защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства

автомобильных дорог в связи с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - обследование).

(основание проведения обследования)

Обследованию подлежали следующие улицы, автомобильные дороги, по

которым проходит, либо предлагается установить (изменить) муниципальный

маршрут, защитные и искусственные дорожные сооружения, элементы

обустройства автомобильных дорог:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Перечень юридических лиц, индивидуальных предпринимателей,

ответственных за содержание улиц, автомобильных дорог, по которым проходит

либо предлагается установить (изменить) муниципальный маршрут, защитных

и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных

дорог:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В ходе обследования выявлены следующие недостатки технического

состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит, либо предлагается

установить (изменить) муниципальный маршрут, защитных и искусственных

дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Выявленные недостатки | Местонахождение выявленного недостатка (км, адрес) | Рекомендации по устранению выявленных недостатков |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| ... |  |  |  |

Заключение Коллегии о возможности/невозможности осуществления

регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коллегии подпись фамилия, имя, отчество

Члены Коллегии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия, имя, отчество