

Плавание по водоёмам на надувных лодках, байдарках и катамаранах уже стало обыденным делом не только для туристов-водников, но и охотников, а также рыболовов. При всей несложности управления данными плавсредствами всё-таки существуют некоторые нюансы, соблюдение которых не только сделает прохождение вашего маршрута легче, но и безопаснее.

## Общие правила во время водного путешествия

В водном путешествии, как и в любом другом, необходимо планировать режим походного дня. Конечно, при планировании режима походного дня необходимо учитывать используемые для путешествия плавсредства, погодные условия и, конечно же, сложность самого маршрута.

Имеющийся в наличии груз (рюкзаки, мешки и т.д.) необходимо надёжно крепить с помощью верёвок к плавсредству. Надёжно закреплённый груз, займёт меньше места, а также не будет перемещаться по плавсредству во время прохождения по трудным участкам водоёма (например, порогов на реке), что, в свою очередь, исключит возможность утери груза.

На всех членах группы (экипажа) должны быть надеты спасательные жилеты.

**В случае, когда идёт дождь или маршрут движения пройдёт по участку реки с порогами**, где вероятность попадания воды на плавсредство велика, то груз необходимо помещать в специальные водонепроницаемые мешки, которые с недавнего времени стали появляться в продаже или хотя бы закрывать полиэтиленом сверху, иначе весь груз промокнет и просушка в дождливую погоду будет проблематична. Самим же путешественникам необходимо надевать непромокаемые вещи и болотные сапоги.

**Также, если дождь застал вас утром, когда лагерь еще не начали «сворачивать»**, то желательно дождь переждать и не собираться в дорогу, особенно когда у вас в запасе имеется время. Тем, кто попал под дождь непосредственно во время сплава (на маршруте движения), то необходимо помнить, что место для стоянки надо искать раньше, чем в хорошую погоду, так как это займёт больше времени (заготовка дров, разжигание костра и приготовление пищи в дождливую погоду весьма проблематичные занятия).

**В случае сильного встречного ветра**, тоже затрудняет движение плавсредств из-за создаваемой большой парусности, поэтому важно помнить, что сильный ветер утром и в течение дня резко стихает к вечеру. В связи с этим движение

можно увеличить именно на вечерние часы, в таком случае километраж можно пройти больше, а устанете меньше, что тоже немало важно.

Кроме этого **сплав в тёмное время суток** надо исключить полностью, так как это очень опасно, особенно на таёжных реках. Например, на таёжных реках бывает много завалов и топляков, которые в темноте вы точно не увидите, кроме этого на мелководьях рек может валяться, что угодно, включая острые металлические предметы (конструкции старых мостов, металлический хлам и т.д.). Также не редкость на реках низко висящие провода, которые могло оторвать сильным порывом ветра и в нормальном сидячем положении они соприкоснутся с телом в районе шеи, днём, заметив такое препятствие, нужно всего лишь наклониться вперёд или назад.



Этого же правила надо придерживаться, **когда яркий солнечный свет светит в глаза** и тоже ограничивает видимость. В темноте и при светящем прямо в глаза солнце, ни в коем случае нельзя проходить опасные участки реки: пороги, «сухие пороги», шиверы и т.д. Прохождение опасных участков (препятствий) необходимо переносить на более подходящее для этого время суток.

Как правило, опасные участки в водном путешествии проходятся поочередно, если плавсредств два и более. Первым всегда должно проходить опасные участки плавсредство с наиболее опытным экипажем. За первым плавсредством, если это возможно, не отдаваясь далеко от берега, чтобы всегда можно было пристать, идут другие плавсредства. В случае признака опасности, команда впереди идущего плав-

средства высаживается и с берега делает разведку дальнейшего пути.

Осмотр опасных участков заключается в определении его характера, в выборе способа и порядка движения группы через имеющуюся преграду. Для лучшей разведки водного потока реки, также можно через непродолжительные интервалы времени сбрасывать контрольные буи (палки, части брёвен, куски пенопласта, пустые пластиковые ёмкости) в воду. Это позволит точно определить движение водного потока (например, чтобы во время сплава не «выкинуло» на имеющиеся в реке валуны).

**При очень сложном фарватере**, а также незаметных с воды препятствиях на берегах можно установить специальные вехи из палок или веток, или на крайний случай выставить по берегу людей из числа группы, которые будут указывать экипажам проходящих плавсредств направление поворотов. Также в случае необходимости ниже опасного места выставляются на берегу посты со спасательными средствами. Наличие постов обязательно при прохождении очень сложных порогов.

**На спокойных реках** линией движения плавсредств, как правило, является главный поток. Идти надо по глубоким местам, чтобы полностью использовать скорость течения реки.

**На быстрых и сложных реках** необходимо двигаться так, чтобы направлять плавсредство с одного мыса на другой, при этом пересекая фарватер на плёсах. В любом случае, при подходе к крутым поворотам или препятствиям важно не оказаться в главном потоке, который может прижать («выкинуть») плавсредство к берегу, «затащить» на валуны или, чего хуже, «выкинуть» на острые камни вблизи берега или топляки, которые, как правило, всегда изобилуют острыми сучьями.

Также необходимо помнить, что в таких местах глубина рек приличная и выход в реку будет не возможен и опасен, поэтому если всё же плавсредство начало прижимать к любому из препятствий, то не надо паниковать и следует технично отталкиваться от данных препятствий вёслами и даже ногами, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях, всем членам экипажа плавсредства необходимо «вертеть» головой вокруг и увёртываться от ветвей и низко нависающих над водой деревьев. Поэтому во время сплава, никогда нельзя плыть спиной по ходу движения.

Соблюдение указанных правил сохранит не только здоровье, но и жизнь.

### **Наиболее опасные препятствия естественного происхождения во время водного путешествия и их преодоление**

Топляки и одиноцы (одиночные камни), заросли, завалы, пороги и «сухие пороги» – наиболее опасные препятствия естественного происхождения в водных путешествиях.

Проходя такие одиночные препятствия, впереди сидящий гребец их высматривает и даёт команду сзади сидящему, с какой стороны лучше обходить данные препятствия. Как правило, в такие моменты приходится усиленно работать вёслами, так как в сильном потоке воды времени на размышления очень мало.

Если всё же по каким-либо причинам «выбросило» плавсредство на топляк или одиноц, то раскачивая немного плавсредство и отталкиваясь от препятствия тыльной стороной весла, вполне легко высвободиться из так называемого «плена».

**Пороги и «сухие» пороги.** Пороги – это непродолжительный участок реки с большим падением и скоростью воды, обычно осложненный многочисленными камнями (валунами «останцами») или целыми грядами камней и стоячими волнами от сходящихся струй.

«Сухие пороги» отличаются от порогов наличием большого количества хаотично расположенных по всей площади реки камней (валунов) с торчащими над водой верхушками, которые могут длиться на протяжении до 10-12 км.

### **Наиболее опасные искусственные препятствия во время водного путешествия**

Мосты, мостки и нависающие над водой тросы и провода – являются наиболее опасными препятствиями искусственного происхождения.

Наибольшую опасность указанные препятствия искусственного происхождения представляют по время паводка, когда уровень в реках резко повышается, из-за чего кромка воды порой может достигать мостов, мостков, тросов и проводов.

В некоторых случаях данные препятствия можно проплыть, наклонив тело вперёд или назад, при этом вёсла необходимо положить на плавсредство. Если проплыть под препятствием невозможно, то плавсредство обносится по берегу.

Во избежание несчастных случаев необходимо внимательно следить за тем, какие препятствия вас ожидают впереди. Если сомневаетесь в том, что плавсредство пройдёт под препятствием, то необходимо причаливать к берегу и в обязательном порядке делать разведку.

Также при прохождении под мостами не в половодье, необходимо заходить заранее на самое глубокое место реки и проплывать по нему, так как в районе мостов дно усеяно всевозможными металлическими конструкциями и топляками, о соприкосновении с которыми можно легко повредить плавсредство.

В любом случае прохождение препятствий естественного и искусственного происхождения в тёмное время суток надо исключить полностью.



**Муниципальное казенное учреждение  
«Управление по ГО, ЧС и  
безопасности Енисейского района»**

## **ПРАВИЛА ВО ВРЕМЯ ВОДНОГО ПУТЕШЕСТВИЯ**

**МКУ «Управление по ГО, ЧС и  
безопасности Енисейского района»,  
тел. (39195) 2-80-06  
Единая дежурно- диспетчерская служба,  
тел. (39195) 112, 2-45-00**



**Енисейский район**